

## ENR 1.4 ATS AIRSPACE CLASSIFICATION AND DESCRIPTION

### 1. 항공교통업무 공역의 분류

1.1 대한민국 내 항공교통업무공역의 등급은 A, B, C, D, E 및 G 등급으로 구분·지정된다.

1.2 관제공역에 근접해 있거나 ATS 항공로를 통과하는 군용기는 항공교통절차 및 비행절차 그리고 공역에 관한 규칙에 따라 운항하지 않을 수도 있다.

### 2. 항공교통업무 공역 등급 설명

#### 2.1 A 등급 - 관제공역

##### 가. 정의

인천비행정보구역(FIR) 내의 평균해면 20 000 피트 초과 평균해면 60 000 피트 이하의 항공로(Airways)로서 국토교통부장관이 공고한 공역이다.

##### 나. 비행요건

국토교통부장관의 허가가 없는 한 계기비행규칙(IFR)에 의하여 비행하여야 하며, 조종사는 계기비행면허/자격증을 소지하여야 한다.

##### 다. 무선설비

A등급 공역을 비행하고자 하는 항공기는 국토교통부장관이 별도로 허가하지 않는 한, 항공안전법 시행규칙 제107조의 규정에 의한 무선설비를 구비해야 한다. 다만 군용기에 대해서는 동조 적용을 잠정 유보한다.

##### 라. 항공기 분리

모든 항공기간에 분리업무가 제공된다.

##### 마. 제공 업무

모든 항공기에게 항공교통관제(ATC) 업무가 제공된다.

##### 바. 비행절차

항공기 조종사는 A등급 공역 진입 전에 인천/대구 ACC와 무선교신을 하고 ATC 허가를 받아야 하며, A등급 공역에 머무는 동안에는 계속 무선교신을 유지하여야 한다. 다만 한국군 소속 VFR 항공기가 A등급 공역 항공로를 통과할 때에는, A등급 공역절차를 준수하는 대신 관계기관간 합의서에 명시된 비행정보 통보절차에 의한다.

#### 2.2 B 등급 - 관제공역

##### 가. 정의

인천비행정보구역(FIR)중 계기비행 항공기의 운항이나 승객 수송이 특별히 많은 공항/비행장(이하 “공항”으로 한다)으로 관제탑이 운용되고 레이더 접근관제업무가 제공되는 공항주변의 공역으로서 국토교통부장관이 공고한 공역이다.

### 1. Air Traffic Services Airspace Classification

1.1 ATS Airspaces in the Republic of Korea are classified and designated as A, B, C, D, E and G.

1.2 Military aircraft in controlled airspace nearby or crossing ATS airways and routes may not be operating in accordance with an air traffic clearances and/or flying procedures and rules for the airspace.

### 2. ATS Airspace Description

#### 2.1 Class A - Controlled Airspace

##### a. Definition

All airways above FL 200 up to and including FL 600 within Incheon FIR that are designated by the Minister of Land, Infrastructure and Transport.

##### b. Operating Rules and Pilot Requirements

Unless otherwise authorized by the Minister of Land, Infrastructure and Transport, all pilots must operate their aircraft under IFR and hold instrument certificates and ratings.

##### c. Equipment Requirements

Unless otherwise authorized by the Minister of Land, Infrastructure and Transport, aircraft must be equipped with radio equipment prescribed by Article 107 of Enforcement Rules of the Aviation Safety Act to operate in Class A Airspace. Application of this Equipment Requirement is temporarily waived for military aircraft.

##### d. Separation Provided

IFR separation is provided to all aircraft.

##### e. Service Provided

Air Traffic Control service is provided to all aircraft.

##### f. Flight Procedures

The pilot must contact Incheon/Daegu ACC on the appropriate frequency prior to entering Class A Airspace and obtain an ATC clearance and thereafter maintain communications with ATC continuously while in Class A Airspace.

Military VFR aircraft of Republic of Korea will observe the Flight Information Notification procedures specified on the Letter of Agreement between the facilities concerned instead of following Class A airspace flight procedures, when the aircraft transit an airway of Class A airspace.

#### 2.2 Class B - Controlled Airspace

##### a. Definition

Generally, that airspace surrounding the nation's busiest airports/airbase (hereinafter referred to as airports) in terms of IFR operations or passenger transportation that have operational control towers and radar approach control; and designated by the Ministry of Land, Infrastructure and Transport within Incheon FIR.

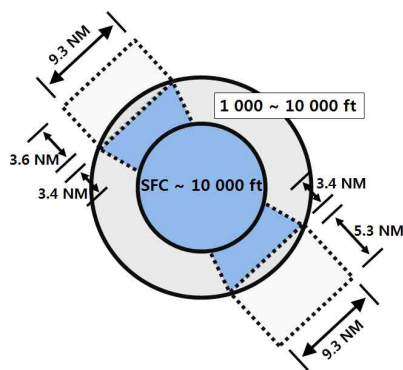
### 인천공항

공역의 크기는 공항반경 5 NM(9.3 km)과 북쪽으로 373156N 1261525E - 373721N 1262500E - 373241N 1262713E - 372852N 1262003E - 373156N 1261525E, 남쪽으로 372247N 1262526E - 372654N 1263222E - 372339N 1263710E - 371815N 1262736E - 372247N 1262526E로 구성된 공역으로 지표면으로부터 평균해면 10 000피트 이하, 위의 공역을 제외한 공항반경 5 NM(9.3 km)에서 10 NM(18.5 km)과 북쪽으로 373454N 1261246E - 374019N 1262221E - 373721N 1262500E - 373156N 1261525E - 373454N 1261246E, 남쪽으로 371815N 1262736E - 372339N 1263710E - 371917N 1264102E - 371353N 1263128E - 371815N 1262736E로 구성된 공역으로 공항표고 1 000 피트에서부터 평균해면 10 000 피트 이하, 공항반경 10 NM(18.5 km)에서 20 NM(37 km)이내 공역은 공항표고 5 000 피트에서부터 평균해면 10 000 피트까지의 공역이다.

### 김포공항

공역의 크기는 공항반경 5 NM(9.3 km)과 북쪽으로 373646N 1263926E - 373944N 1264310E - 373803N 1264518E - 373458N 1264142E - 373646N 1263926E, 남쪽으로 372840N 1264938E - 373036N 1265252E - 372907N 1265444E - 372652N 1265153E - 372840N 1264938E로 구성된 공역으로 지표면으로부터 평균해면 10 000 피트이하, 공항반경 5 NM(9.3 km)에서 10 NM (18.5 km)이내 공역은 공항표고 1 000피트에서부터 평균해면 10 000피트 이하, 공항반경10 NM(18.5 km)에서 20 NM (37 km)이내 공역은 공항표고 5 000 피트에서부터 평균해면 10 000 피트까지의 공역이다.

Incheon Airport Class B airspace



### 제주공항

공역의 크기는 비행장표점 반경 5 NM로 구성된 공역으로 지표면으로부터 평균해면 10 000 피트 이하, 그리고 332635N 1262614E에서 비행장표점 반경 5 NM을 따라 시계방향으로 333048N 1263532E ~ 333051N 1264131E에서 비행장표점 반경 10NM을 따라 반시계방향으로 332225N 1262255E ~ 332635N 1262614E로 구성된 공역으로 평균해면 1 000 피트 이상 10 000 피트 이하, 그리고 332225N 1262255E에서 공항반경 10 NM을 따라 시계방향으로 333051N 1264131E ~ 333057N 1265328E에서 공항반경 20 NM을 따라 반시계방향으로 331405N 1261618E ~ 332225N 1262255E로 구성된 공역으로 평균해면 2 000 피트 이상 10 000 피트 이하까지의 공역이다.

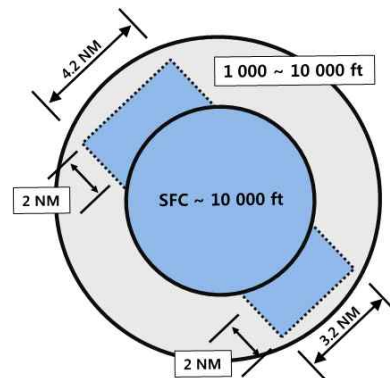
### Incheon Airport

The airspace consists of a 5 NM(9.3 km) radius of 372745N 1262621E including areas which are extended northbound from 373156N 1261525E - 373721N 1262500E - 373241N 1262713E - 372852N 1262003E - 373156N 1261525E and southbound from 372247N 1262526E - 372654N 1263222E - 372339N 1263710E - 371815N 1262736E - 372247N 1262526E area that extends from the surface up to and including 10 000 ft AMSL, and 10 NM(18.5 km) radius of 372745N 1262621E including areas which are extended northbound from 373454N 1261246E - 374019N 1262221E - 373721N 1262500E - 373156N 1261525E - 373454N 1261246E and southbound from 371815N 1262736E - 372339N 1263710E - 371917N 1264102E - 371353N 1263128E - 371815N 1262736E area that extends from 1 000 ft above the airport elevation up to and including 10 000 ft AMSL, and a 20 NM(37 km) radius shelf area that extends from 5 000 ft above the airport elevation up to and including 10 000 ft AMSL.

### Gimpo Airport

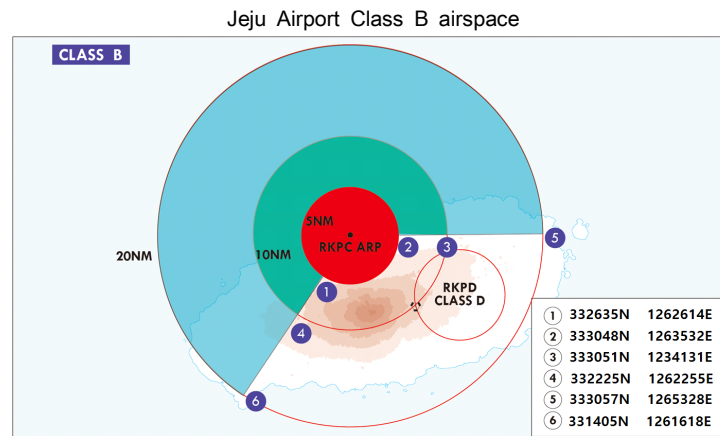
The airspace consists of a 5 NM radius of 373325N 1264751E including areas which are extended northbound from 373646N 1263926E - 373944N 1264310E - 373803N 1264518E - 373458N 1264142E - 373646N 1263926E, and southbound from 372840N 1264938E - 373036N 1265252E - 372907N 1265444E - 372652N 1265153E - 372840N 1264938E area that extends from the surface up to and including 10 000 ft AMSL, and a 10 NM(18.5 km) radius shelf area that extends from 1 000 ft above the airport elevation up to and including 10 000 ft AMSL, and a 20 NM(37 km) radius shelf area that extends from 5 000 ft above the airport elevation up to and including 10 000 ft AMSL.

Gimpo Airport Class B airspace



### Jeju Airport

The airspace consists of a 5 NM radius of RKPC ARP (333044N 1262934E) area that extends from the surface up to and including 10 000 ft AMSL, and 332635N 1262614E ~ A clockwise arc, radius 5 NM centered on ARP ~ 333048N 1263532E ~ 333051N 1264131E ~ A counterclockwise arc, radius 10 NM centered on ARP ~ 332225N 1262255E ~ 332635N 1262614E areas that extend from 1 000 ft AMSL up to and including 10 000 ft AMSL, and 332225N 1262255E ~ Clockwise arc, radius 10 NM centered on ARP ~ 333051N 1264131E ~ 333057N 1265328E ~ A counterclockwise arc, radius 20 NM centered on ARP ~ 331405N 1261618E ~ 332225N 1262255E area that extends from 2 000 ft AMSL up to and including 10 000 ft AMSL.



- 나. 비행요건  
계기비행(IFR)·시계비행(VFR) 운항이 모두 가능하며, 조종사에게 특별한 자격이 요구되지는 않는다.
- 다. 무선설비  
B등급공역을 비행하고자 하는 항공기는 관할 항공교통관제(ATC)기관의 허가가 없는 한, 송수신무선통신기 및 자동고도 보고장치를 갖춘 트랜스폰더를 구비해야 한다. 다만 자동고도 보고장치를 갖춘 트랜스폰더를 구비할 수 없는 군용기에 대해서는 동조 적용을 잠정 유보한다.
- 라. 항공기 분리  
(1) IFR 및 VFR 항공기는 모든 항공기로부터의 분리 업무가 제공된다.
- 마. 제공 업무  
(1) 모든 항공기에게 항공교통관제(ATC) 업무가 제공된다.  
(2) 모든 항공기간 교통정보 조연 및 안전경고는 의무적으로 제공하여야 한다.  
(3) B등급 공역 내에서 비행하는 동안 VFR 항공기 조종사에게 접근순서 및간격분리 관제를 제공한다.  
(4) 항공기간의 분리 유지를 위하여 B 등급 공역 외부에까지 비행경로를 확장할 필요가 있는 경우, B 등급 공역을 벗어날 때와 재진입 할 때를 항공기에게 통보한다.  
(5) B등급 공역내에 있는 다른 관제비행장으로부터 이륙하는 항공기에게도 B등급 공역으로 설정된 공항에서 이륙하는 항공기와 똑같은 업무를 제공한다.
- 바. 비행절차  
(1) B등급 공역 내로 들어가는 모든 항공기는 진입 전에 관할 ATC 기관과 무선교신이 이루어져야 하고 항공기 위치, 고도, 레이다 비컨코드, 목적지를 알리고 B등급 업무를 요청하여 허가를 받아야 하며 B등급 공역 내에서 비행하는 동안에는 계속 무선교신을 유지하여야 한다. 다만 한국군 소속 VFR 항공기가 B등급 공역을 통과 할 때에는, B등급 공역 절차를 준수하는 대신 관계기관 간, 합의서에 명시된 비행정보 통보절차에 의한다.
- b. Operating Rules and Pilot Requirements  
IFR and VFR flights are permitted and no specific pilot certification is required.
- c. Equipment Requirements  
Unless otherwise authorized by ATC, aircraft operating within Class B Airspace must be equipped with a two-way radio communications equipment and a radar beacon transponder with automatic altitude reporting equipment. Application of this Equipment Requirement is temporarily waived for military aircraft not equipped with a radar beacon transponder with automatic altitude reporting equipment.
- d. Separation Provided  
(1) IFR and VFR aircraft are separated from all aircraft.
- e. Service Provided  
(1) Air Traffic Control service is provided to all aircraft.  
(2) Traffic advisories and safety alerts services are mandatory provided to all aircraft.  
(3) Sequencing and separation services from other aircraft are provided to VFR pilots while operating within Class B Airspace.  
(4) If a route of flight for the separation between aircraft is extended beyond Class B Airspace, the pilot will be notified when the aircraft leaves or reenters the Class B Airspace.  
(5) Aircraft departing other airports within Class B Airspace will receive the same services provided to aircraft departing from the primary airport designated Class B Airspace.
- f. Flight Procedures  
(1) All aircraft must contact the ATC facility prior to entering Class B Airspace, report their position, altitude, radar beacon code, destination, and request Class B service and thereafter maintain two-way communications with ATC while in Class B Airspace. Military VFR aircraft of Republic of Korea will observe the Flight Information Notification procedures specified on the Letter of Agreement between Incheon ACC and the facilities concerned instead of following Class B Airspace flight procedures, when the aircraft transit the Class B Airspace.

- (2) ATC에 의해 별도의 인가를 받지 않는 한, B등급 공역으로 설정된 공역을 이륙하거나 입항하는 중형 터빈엔진 항공기는 B등급 공역의 횡적 범위 내에서 비행하는 동안 반드시 그 B등급 공역의 하한고도 이상의 고도로 비행하여야 한다.
- (3) 출항하는 VFR 항공기는 B등급 공역을 출항하기 위한 인가를 받아야하고, 관할 ATC 기관에 비행할 고도 및 비행경로를 통보해야 한다.
- (4) B등급 공역으로 설정된 공함에 착륙하지 않거나 혹은 출항하지 않는 항공기는 타 항공기의 비행에 지장이 없고 B등급 공역의 비행 요건 및 무선설비 요구 기준을 충족하였을 때, B등급 공역을 통과하기 위하여 ATC 인가를 얻을 수 있다.
- (5) B등급 공역내에서 비행하는 모든 항공기는 평균 해면 10 000 ft 미만의 고도에서는 지시대기속도 250 kt 이하로 비행하여야 한다. 다만, 서울접근권제구역내의 인천 및 김포공항과 제주공항에 도착하는 모든 항공기는 각 공항의 비행절차에 의거 비행하며 항공기 성능상 이에 따를 수 없는 경우 관할 ATC 기관의 허가를 얻어 비행할 경우에는 그러하지 아니하다.

사. 인접공항 운영

- (1) 인접공항을 이륙한 항공기는 B등급 공역 관할 ATC 기관과 무선교신 및 레이더 식별이 이루어진 후에 B등급 업무를 제공받게 된다.
- (2) 인접공항에 입항하는 항공기에 대한 B등급 업무는 인접공항 ATC 기관과 교신할 것을 지시함으로써 종료된다.
- (3) B등급 공역과 D 등급 공역이 중복되는 공역에서는 D등급 업무를 제공한다.

2.3 C 등급 - 관제공역

가. 정의

인천 비행정보구역 중 계기비행 운항이나 승객 수송이 많은 공역으로 관제탑이 운용되고 레이더 접근관제업무가 제공되는 공항주변의 공역으로서 국토교통부장관이 공고한 공역이다.

광주, 사천, 원주, 강릉, 중원, 서산, 포항경주, 군산공항 공역의 크기는 공항반경 5 NM(9.3 km) 이내 공역은 공항 지표면으로부터 공항표고 5 000 ft 이하, 공항반경 5 NM(9.3 km)에서 10 NM(18.5 km) 이내 공역은 공항표고 1 000 ft에서부터 5 000 ft 이하의 공역이다.

김해공항 공역의 크기는 공항반경 5 NM(9.3 km)과 남쪽으로 350629N 1285918E - 350304N 1285944E - 350239N 1285453E - 350603N 1285427E로 구성된 공역으로 지표면으로부터 5 000 ft 이하의 공역이다.

대구공항 공역의 크기는 공항반경 5 NM(9.3 km)과 남동쪽으로 354924N 1284249E - 355243N 1284535E - 355030N 1283039E - 354712N 1284648E로 구성된 공역으로 지표면으로부터 5 000 ft 이하의 공역이다.

여천공항 공역의 크기는 공항반경 5 NM(9.3 km)과 동쪽으로 363958N 1282658E - 364000N 1283035E - 363559N 1283039E - 363557N 1282702E로 구성된 공역으로 지표면으로부터 5 000 ft 이하의 공역이다.

중원공항 공역의 크기는 공항반경 5 NM(9.3 km)과 남쪽으로 365733N 1274949E - 365805N 1275717E - 365421N 1275741E - 365349N 1275014E로 구성된 공역으로 지표면으로부터 5 000 ft 이하의 공역이다.

- (2) Unless otherwise authorized by ATC, a large turbine engine-powered airplane departing or landing an airport within airspace designated as Class B shall operate at or above the designated floors of Class B Airspace while flying within the lateral limits of Class B Airspace.
- (3) VFR aircraft must obtain a clearance to depart from an airport in Class B Airspace and advise the ATC facility of their intended altitude and route of flight.
- (4) Aircraft not landing or departing an airport within airspace designated as Class B may obtain an ATC clearance to transit the Class B airspace when the Operating Rules and Pilot and Equipment Requirements of Class B airspace are met and traffic conditions permit.
- (5) Unless otherwise authorized by ATC because of aircraft performance limitations, no person may operate an aircraft below 10 000 ft AMSL at an indicated airspeed of more than 250 kt. However, all aircraft arriving at Incheon and Gimpo airports within the Seoul TMA and Jeju airport shall be operated in accordance with each airport's flight procedure.

g. Satellite Airports Operations

- (1) Aircraft departing at a satellite airport will receive Classic B services after they have been radar identified and two-way radio communications have been established with the ATC facility for the Class B airspace.
- (2) Classic B services to aircraft proceeding inbound to a satellite airport will be discontinued when the aircraft is instructed to contact the ATC facility of the satellite airport.
- (3) Class D services are provided to aircraft in the airspace where Class B and Class D Airspace overlap.

2.3 Class C - Controlled Airspace

a. Definition

Generally, that airspace surrounding those airports that have a large number of IFR operations or passenger enplanements and that have operational control towers and radar approach control facilities; and designated by the Minister of Land, Infrastructure and Transport within Incheon FIR. Gwangju, Sacheon, Wonju, Gangneung, Jungwon, Seosan, Pohang Gyeongju, Gunsan Airports.

The airspace consists of a 5 NM(9.3 km) radius core surface area centered at the airport that extends from the surface up to 5 000 ft above the airport elevation, and a 10 NM(18.5 km) radius shelf area that extends from 1 000 ft above the airport elevation to 5 000 ft above the airport elevation.

Gimhae Airports. The airspace consists of a 5 NM (9.3 km) radius core surface area centered at the airport including areas which are extended southbound from 350629N 1285918E - 350304N 1285944E - 350239N 1285453E - 350603N 1285427E area that extends from the surface up to 5 000 ft.

Daegu Airports. The airspace consists of a 5 NM(9.3 km) radius core surface area centered at the airport including areas which are extended southeastbound from 354924N 1284249E - 355243N 1284535E - 355030N 1284934E - 354712N 1284648E area that extends from the surface up to 5 000 ft.

Yecheon Airports. The airspace consists of a 5 NM (9.3 km) radius core surface area centered at the airport including areas which are extended eastbound from 363958N 1282658E - 364000N 1283035E - 363559N 1283039E - 363557N 1282702E area that extends from the surface up to 5 000 ft.

Jungwon Airports. The airspace consists of a 5 NM (9.3 km) radius core surface area centered at the airport including areas which are extended southbound from 365733N 1274949E - 365805N 1275717E - 365421N 1275741E - 365349N 1275014E area that extends from the surface up to 5 000 ft AGL.

Change : Information of aerodrome name(Pohang, 포항 → Pohang Gyeongju, 포항경주).





나. 비행요건  
계기비행(IFR)·시계비행(VFR) 운항이 모두 가능하며, 조종사에게 특별한 자격이 요구되지는 않는다.

다. 무선설비  
C등급 공역을 비행하고자 하는 항공기는 관할 항공교통관제(ATC) 기관의 허가가 없는 한 송수신무선통신기 및 자동고도보고장치를 갖춘 트랜스폰더를 구비해야 한다. 다만 자동고도보고장치를 갖춘 트랜스폰더를 구비할 수 없는 군용기에 대해서는 동조 적용을 잠정 유보한다.

라. 항공기 분리  
(1) C등급 공역 내에서 비행하는 항공기간 분리는 무선교신과 레이다식별이 이루어진 후에 제공된다.

(2) IFR 항공기는 VFR 및 다른 IFR 항공기로부터 분리업무가 제공되며, VFR 항공기는 IFR 항공기로부터의 분리업무를 제공받는다. 그러나 VFR 헬기를 IFR 헬기로부터 분리시킬 필요는 없다.

마. 제공 업무  
(1) IFR 항공기에게 ATC 업무가 제공되며, VFR 항공기에게는 IFR 항공기로부터 분리를 위한 ATC 업무가 제공된다.

(2) C등급 공역으로 설정된 공항에 착륙하는 모든 항공기에 대하여 순서를 배정하여 준다.

(3) VFR 항공기간에 교통정보가 제공되며, VFR 항공기가 요청 시 업무량이 허락된다면 교통회피 조언을 제공해줄 수 있다.

(4) 조종사가 C등급 공역에서의 업무의 종료를 요구하지 않는 한, 그 항공기가 C등급 공역을 떠날 때까지 제공업무가 지속되어야 한다.

바. 비행절차  
(1) C등급 공역 내로 들어가는 모든 항공기 조종사는 진입 전에 관할 ATC 기관과 무선교신이 이루어져야 하고 항공기 위치, 고도, 레이다 비컨코드, 목적지를 알리고 C등급 업무를 요청하여 허가를 받아야 하며 C등급 공역 내에서 비행하는 동안에는 계속 무선교신을 유지하여야 한다.

(2) C등급 공역으로 설정된 공항에서 이륙하는 항공기 조종사는 관할 ATC기관과 무선교신을 하여야 하며 C등급 공역을 벗어날 때까지 무선교신을 유지하여야 한다.

(3) C등급 공역 내에서 비행하는 모든 항공기는 평균 해면 10 000 피트 미만의 고도에서는 지시대기속도 250 노트 이하로 비행하여야 하며, 공항반경 4 NM 내의 지표면으로부터 2 500 피트 이하의 고도에서는 지시대기속도 200 노트 이하로 비행하여야 한다. 다만 항공기 성능상 이에 따를 수 없는 경우, 관할 ATC 기관의 허가를 얻어 비행할 경우에는 그러하지 아니하다.

사. 인접공항 운영  
(1) 인접공항을 이륙한 항공기는 C등급 공역 관할 ATC 기관과 무선교신 및 레이다 식별이 이루어진 후에 C등급 업무를 제공받게 된다.

(2) 인접공항에 입항하는 항공기에 대한 C등급 업무는 인접공항 ATC 기관과 교신 할 것을 지시함으로써 종료된다.

(3) C등급 공역과 D등급 공역이 중복되는 공역에서는 D등급 업무를 제공한다.

b. Operating Rules and Pilot Requirements  
IFR and VFR flights are permitted and no specific pilot certification is required.

c. Equipment Requirements  
Unless otherwise authorized by ATC, aircraft operating within Class C Airspace must be equipped with a two-way radio and a radar beacon transponder with automatic altitude reporting equipment. Application of this Article is temporarily waived for military aircraft not equipped with a radar beacon transponder with automatic altitude reporting equipment.

d. Separation Provided  
(1) Separation is provided to aircraft within the Class C Airspace after two-way radio communications and radar contact are established.

(2) IFR aircraft are separated from VFR and other IFR aircraft, and VFR aircraft are separated from IFR aircraft. However, no separation services are provided to VFR helicopters from IFR helicopters.

e. Service Provided  
(1) ATC service is provided to IFR aircraft, and separation service from IFR aircraft is provided to VFR aircraft.

(2) Arrival sequencing service is provided to all aircraft landing at an airport within Class C Airspace.

(3) Traffic information is provided among VFR aircraft, and traffic avoidance advisories are provided upon VFR pilot requests if the controller's workload permits.

(4) Unless pilots request the termination of the service, Class C services are provided to the pilots until the aircraft leaves that Class C airspace.

f. Flight Procedures  
(1) All aircraft must contact the ATC facility prior to entering Class C Airspace and give their position, altitude, radar beacon code, destination, and then request Class C service and a clearance, and thereafter maintain two-way radio communications while in Class C Airspace.

(2) All pilots departing from an airport designated Class C Airspace must contact the ATC facility and thereafter maintain two-way radio communications until the aircraft leaves that Class C Airspace.

(3) Unless otherwise authorized by ATC because of aircraft performance limitations, no person may operate an aircraft below 10 000 ft AMSL at an indicated airspeed of more than 250 knots and at or below 2 500 ft above the surface within 4 NM of the airports at an indicated airspeed of more than 200 knots.

g. Satellite Airports Operations  
(1) Aircraft departing at satellite airports will receive Class C services after they have been radar identified and two-way radio communications have been established with the ATC facility.

(2) Classic C services to aircraft proceeding inbound to a satellite airport will be discontinued when the aircraft is instructed to contact the ATC facility of the satellite airport.

(3) Class D services are provided to aircraft in the airspace where Class C and D Airspace overlap.

## 2.4 D 등급 - 관제공역

가. 정의  
인천비행정보구역 중 다음과 같이 국토교통부장관이  
공고한 공역이다.

- (1) 청주공항을 제외한 공항의 공역 크기는 관제탑이  
운영되는 공항반경 5 NM(9.3 km) 이내, 지표면으로  
부터 공항표고 5 000 피트 이하의 각 공항별로 설  
정된 관제권 상한고도까지의 공역으로 설정된 공  
역은 다음과 같다.

청주공항 공역의 크기는 공항반경 5 NM(9.3 km)  
과 남서쪽으로 364004N 1272052E - 364151N  
1272344E - 363841N 1272646E - 363654N  
1272354E, 북동쪽으로 364727N 1273246E -  
364914N 1273539E - 364603N 1273841E -  
364416N 1273548E로 구성된 공역으로 지표면으  
로부터 5 000 ft 이하의 공역이다.

Aerodrome	비행장	Upper limit 상한고도
Cheongju	청주	5 000 ft AGL
Seoul, Suwon, Seongmu	서울, 수원, 성무	4 000 ft AGL
Yangyang, Pyeongtaek, Ulsan, Yeosu, Muan, Mokpo, Jeongseok, Jinhae, Icheon	양양, 평택, 울산, 여수, 무안, 목포, 정석, 진해, 이천	3 000 ft AGL
Ulsan, Sokcho	울진, 속초	2 500 ft AGL
Osan	오산	2 200 ft AMSL
Nonsan	논산	2 000 ft AGL

- (2) 최저항공로고도(MEA) 이상 평균해면 20 000 피트  
이하의 모든 항공로
- (3) 서울접근관제구역 중 B등급 이외의 관제공역으로  
서 평균해면 10 000 피트 초과, 평균해면 18 500  
피트 이하의 공역

나. 비행요건  
IFR 및 VFR 운항이 모두 가능하며, 조종사에게 특별  
한 자격이 요구되지는 않는다.

다. 무선설비  
D등급 공역을 비행하고자 하는 항공기는 관할 항공  
교통관제(ATC) 기관의 허가가 없는 한 송수신무선통  
신기 및 자동고도 보고장치를 갖춘 트랜스폰더를 구  
비해야한다. 다만 자동고도보고장치를 갖춘 트랜스폰  
더를 구비할 수 없는 군용기에 대해서는 동조 적용을  
잠정 유보한다.

라. 항공기 분리  
(1) IFR 항공기는 무선교신 및 레이더 식별된 항공기  
에 한하여 VFR 및 다른 IFR 항공기로부터 분리  
업무를 제공받는다.  
(2) VFR 항공기에게는 분리업무가 제공되지 않는다.

마. 제공 업무  
(1) IFR 항공기에게 ATC 업무와 VFR 항공기에 대한  
교통정보가 제공되며 조종사 요청 시 교통회피조  
언을 제공한다.  
(2) D등급 공역으로 설정된 공항에 착륙하는 모든 항  
공기에 대하여 순서를 배정하여 준다.  
(3) VFR 항공기에게 IFR 항공기에 대한 교통정보를  
제공해야 하며, 요청시 교통 회피조언을 제공해  
줄 수 있다.

## 2.4 Class D - Controlled Airspace

a. Definition  
Generally, the airspace designated by the Minister of  
Land, Infrastructure, and Transport within Incheon  
FIR as follows :

- (1) The airspace other than Cheongju airport consists  
of a 5 NM(9.3 km) radius core surface area  
centered at the airport that extends from the  
surface up to 5 000 ft above the airport elevation  
or the specific upper limits altitude of the airport  
control zone that have an operational control  
tower.

Cheongju Airports. The airspace consists of a 5 NM  
(9.3 km) radius core surface area centered at the  
airport including areas which are extended  
southwest-bound from 364004N 1272052E -  
364151N 1272344E - 363841N 1272646E -  
363654N 1272354E and northeast-bound from  
364727N 1273246E - 364914N 1273539E -  
364603N 1273841E - 364416N 1273548E area  
that extends from the surface up to 5 000 ft.

- (2) All airways from MEA up to and including FL 200.
- (3) The airspace other than Class B Airspace above  
10 000 ft AMSL up to and including 18 500 ft  
AMSL within the Seoul TMA.

b. Operating Rules and Pilot Requirements  
IFR and VFR flights are permitted and no specific  
pilot certification is required.

c. Equipment Requirements  
Unless otherwise authorized by ATC, aircraft  
operating within Class D Airspace must be equipped  
with a two-way radio and a radar beacon  
transponder with automatic altitude reporting  
equipment. Application of this Article is temporarily  
waived for military aircraft not equipped with a radar  
beacon transponder with automatic altitude reporting  
equipment.

d. Separation Provided  
(1) Upon establishing two-way radio communications  
and radar contact, IFR aircraft are separated  
from VFR and other IFR aircraft.  
(2) No separation services are provided to VFR aircraft.

e. Service Provided  
(1) Traffic information in respect of VFR aircraft and  
ATC services are provided to IFR aircraft, and  
traffic avoidance advisories are provided to IFR  
aircraft upon pilots request.  
(2) Arrival sequencing service is provided to all aircraft  
landing at an airport within Class D Airspace.  
(3) Traffic information in respect of IFR aircraft is  
provided to VFR aircraft, and traffic avoidance  
advisories are provided to VFR aircraft upon  
pilots request.

- (4) 항공기가 D등급 공역으로 설정된 공항에 착륙하거나, 항공기가 D등급 공역을 떠날 때까지 D등급 공역에서의 제공업무가 지속된다.

바. 비행절차

- (1) D등급 공역 내로 들어가는 모든 항공기는 진입전에 관할 ATC 기관과 무선교신이 이루어져야 하고 항공기 위치, 고도, 레이더 비컨코드, 목적지를 알리고 D등급 업무를 요청하여 허가를 받아야 하며 D등급 공역 내에서 비행하는 동안에는 계속 무선교신을 유지하여야 한다. 다만 한국군 소속 VFR 항공기가 서울접근관제구역 내 D등급 공역을 통과하거나 항공로의 D등급 공역을 횡단할 때에는, D등급 공역 절차를 준수하는 대신 관계기관간 합의서에 명시된 비행정보 통보절차에 의한다.
- (2) D등급 공역으로 설정된 공항에서 이륙하는 항공기는 관할 ATC 기관과 D등급 공역을 벗어날 때까지 무선교신을 유지하여야 한다.
- (3) 관할 ATC 기관의 허가가 없는 한 D등급 공역 중 항공로비행은 계기비행방식에 의한다.
- (4) D등급 공역 내에서 비행하는 모든 항공기는 평균 해면 10 000 피트 미만의 고도에서는 지시대기속도 250 노트 이하로 비행하여야 하며, 공항반경 4 NM 내의 지표면으로부터 2 500 피트 이하의 고도에서는 지시대기속도 200 노트 이하로 비행하여야 한다. 다만 항공기 성능상 이에 따를 수 없는 경우, 관할 ATC 기관의 허가를 얻어 비행할 경우에는 그러하지 아니하다.

사. 인접공항 운영

D등급 공역과 D등급 공역이 중복되는 공역에서의 업무제공은 관할 ATC 기관간 합의서에 의한다.

2.5 E 등급 - 관제공역

가. 정의

인천비행정보구역 중 A, B, C 및 D등급 공역 이외의 관제공역으로서, 영공(영토 및 영해 상공)에서는 해면 또는 지표면으로부터 1 000 피트 이상 평균해면 60 000 피트 이하, 공해상에서는 해면에서 5 500 피트 이상 평균해면 60 000 피트 이하의 국토교통부장관이 공고한 공역이다.

나. 비행요건

IFR 및 VFR 운항이 모두 가능하며, 조종사에게 특별한 자격이 요구되지는 않는다.

다. 무선설비

특히 구비해야 할 장비가 요구되지 않지만, ATC 기관과 교신할 수 있도록 항공기는 송수신 무선통신기를 구비해야 한다.

- (4) Class D Airspace services are provided to the pilots until the aircraft lands at an airport within Class D Airspace or leaves the Class D Airspace.

f. Flight Procedures

- (1) All aircraft must contact the ATC facility prior to entering Class D Airspace and give their position, altitude, radar beacon code, destination, and then request Class D service and a clearance, and thereafter maintain two-way radio communications while in Class D Airspace. Military VFR aircraft of Republic of Korea will observe the Flight Information Notification procedures specified on the Letter of Agreement among the facilities concerned instead of following Class B airspace flight procedures, when the military VFR aircraft transit the Class D Airspace in Seoul TMA or airways of Class D Airspace.
- (2) All pilots departing from the airport designated Class D Airspace must contact the ATC facility concerned and thereafter maintain two-way radio communications until the aircraft leaves the Class D Airspace.
- (3) Unless otherwise authorized by ATC, pilots must operate their aircraft under IFR within airways of Class D airspace.
- (4) Unless otherwise authorized by ATC because of aircraft performance limitations, no person may operate an aircraft below 10 000 ft AMSL at an indicated airspeed of more than 250 knots and at or below 2 500 ft above the surface within 4 NM of the airports at an indicated airspeed of more than 200 knots.

g. Satellite Airports Operations

ATC services in the airspace where Class D Airspace overlap other Class D Airspace are provided in accordance with the Letter of Agreement between the facilities concerned.

2.5 Class E - Controlled Airspace

a. Definition

Generally, that controlled airspace designated by the Minister of Land, Infrastructure and Transport within Incheon FIR that is not Class A, Class B, Class C, or Class D as follows :

- (1) The airspace that extends from 1 000 ft above the surface or the sea level up to and including FL 600 within the entire airspace over the territory(including the land areas and territorial waters) of Republic of Korea.
- (2) The airspace that extends from 5 500 ft above the sea level up to and including FL 600 other than the entire airspace over the territory (including the land areas and territorial waters) of Republic of Korea.

b. Operating Rules and Pilot Requirements

IFR and VFR flights are permitted and no specific pilot certification is required.

c. Equipment Requirements

Though specific equipment is not required, aircraft must be equipped with an operable two-way radio capable of communicating with ATC.



- 라. 항공기 분리  
(1) IFR 항공기는 다른 IFR 항공기로부터 분리업무를 제공받는다.  
(2) VFR 항공기에게는 분리업무가 제공되지 않는다.
- 마. 제공업무  
(1) IFR 항공기에게 ATC 업무가 제공되며, 가능한 범위 내에서 VFR 항공기에 대한 교통정보를 제공한다.  
(2) 무선교신을 하고 있다면 업무 여건이 허락되는 범위 내에서 VFR 항공기에게 교통정보를 제공해 줄 수 있다.
- 바. 비행절차  
(1) IFR 항공기는 E등급 공역에 들어가기 전에 해당 관제기관으로부터 ATC 허가를 받아야 하며, 관할 ATC 기관과 무선교신을 유지하면서 ATC 기관의 관제지시를 따라 비행하여야 한다.  
(2) VFR 항공기는 ATC 기관과 무선교신을 의무적으로 유지할 필요가 없으나, 민간 항공기는 예외로 한다.  
(3) E등급 공역 내에서 ATC 기관과 무선교신을 유지하면서 비행하는 모든 항공기는 관할 ATC 기관의 허가가 없는 한, 평균해면 10 000 피트 미만의 고도에서는 지시대기속도(IAS) 250 노트 이하로 비행하여야 한다.

## 2.6 F 등급 - 삭제

## 2.7 G 등급 - 비관제공역

- 가. 정의  
인천비행정보구역 중 A, B, C, D, E 등급 이외의 비관제공역으로, 영공(영토 및 영해 상공)에서는 해면 또는 지표면으로부터 1 000 피트 미만, 공해상에서는 해면에서 5 500 피트 미만과 평균해면 60 000 피트 초과 의 국토교통부장관이 공고한 공역이다.
- 나. 비행요건  
IFR 및 VFR 운항이 모두 가능하며, 조종사에게 특별한 자격이 요구되지 않는다.
- 다. 무선설비  
구비해야 할 장비가 특별히 요구되지 않는다.
- 라. 제공 업무  
조종사 요구시 모든 항공기에게 비행정보 업무만 제공된다.

- d. Separation Provided  
(1) IFR aircraft are separated from other IFR aircraft.  
(2) No separation services are provided to VFR aircraft.
- e. Service Provided  
(1) ATC service is provided to IFR aircraft, and traffic information will be provided to VFR aircraft to the extent possible.  
(2) Traffic information will be provided to VFR aircraft as the controller's workload situation permitting if two-way radio communications have been established.
- f. Flight Procedures  
(1) IFR aircraft must obtain a clearance from ATC facility prior to entering Class E Airspace and maintain radio communications, and thereafter operate as instructed by ATC.  
(2) Maintaining two-way radio communications with ATC facility is not mandatory for military VFR aircraft.  
(3) Unless otherwise authorized by ATC, all pilots maintaining two-way radio communications with ATC facility within the Class E Airspace must operate their aircraft below 10 000 ft AMSL at an indicated airspeed of no more than 250 knots.

## 2.6 Class F - Deleted.

## 2.7 Class G - Uncontrolled Airspace

- a. Definition  
Generally, that uncontrolled airspace designated by the Minister of Land, Infrastructure and Transport within Incheon FIR that is not Class A, Class B, Class C, Class D, or Class E as follows :
- (1) The airspace that extends from the sea level or surface to below 1 000 ft above the surface or the sea level within the entire airspace over the territory(including the land areas and territorial waters) of Republic of Korea.  
(2) The airspace that extends from the sea level to below 5 500 ft above the sea level other than the entire airspace over the territory(including the land areas and territorial waters) of Republic of Korea.  
(3) The airspace above FL 600 to unlimited.
- b. Operating Rules and Pilot Requirements  
IFR and VFR flights are permitted and no specific pilot certification is required.
- c. Equipment Requirements  
No specific equipment is required.
- d. Service Provided  
Flight information service is provided upon pilot request.



3. 시계비행규칙 기상 최저치

비행시정이나 구름으로부터의 거리가 아래 표의 각 공역 등급별 시계비행기상최저치를 충족하지 못하면 기본시계 비행 하에서 항공기를 운용할 수 없다.

3. Basic VFR Weather Minimums

No person may operate an aircraft under basic VFR when the flight visibility is less, or at a distance from clouds that is less, than that prescribed for the corresponding altitude and class of airspace as the following:

공역 Airspace		최저비행시정 Flight Visibility	구름으로부터의 거리 Distance from Clouds
Class A		미적용 Not Applicable	미적용
Class B	해발 3 050 m (10 000 ft) 이상 At and above 3 050 m (10 000 ft) AMSL	8 km (5 miles(statute))	1 500 m (5 000 ft) 수평, 300 m (1 000 ft) 수직 1 500 m (5 000 ft) horizontally, 300 m (1 000 ft) vertically
Class C			
Class D	해발 3 050 m (10 000 ft) 미만에서	5 km (3 miles(statute))	1 500 m (5 000 ft) 수평, 300 m (1 000 ft) 수직 1 500 m (5 000 ft) horizontally, 300 m (1 000 ft) vertically
Class E	해발 900 m (3 000 ft) 이상 또는		
Class G	장애물상공 300 m (1 000 ft) 중 높은 고도 Below 3 050 m (10 000 ft) AMSL and above 900 m (3 000 ft) AMSL or above 300 m (1 000 ft) above terrain, whichever is the higher		
Class B	해발 900 m (3 000 ft) 미만 또는	5 km (3 miles(statute))	1 500 m (5 000 ft) 수평, 300 m (1 000 ft) 수직 1 500 m (5 000 ft) horizontally, 300 m (1 000 ft) vertically
Class C	장애물상공 300 m (1 000 ft) 중 높은 고도		
Class D	At and below 900 m (3 000 ft) AMSL, or 300 m (1 000 ft) above terrain, whichever is the higher		
Class E			
Class G	해발 900 m (3 000 ft) 미만 또는 장애물상공 300 m (1 000 ft) 중 높은 고도 At and below 900 m (3 000 ft) AMSL, or 300 m (1 000 ft) above terrain, whichever is the higher	5 km (3 miles(statute))	지표면 육안식별 및 구름을 피할 수 있는 거리 Clear of cloud and with the surface in sight



INTENTIONALLY

LEFT

BLANK

## 4. 항공교통업무 구역등급 요약

구분	등급	고도 및 설정지역	비행 방식	분리적용	제공업무	공지 통신요건	ATC 허가
관제 구역	A	• FL 200 초과~FL 600 이하 항로*	IFR	모든 항공기	ATC 업무	유지	필요
	B	• 인천공항* - 372745N 1262621E 기준 반경 5 NM(9.3 km)과 북쪽으로 373156N 1261525E - 373721N 1262500E - 373241N 1262713E - 372852N 1262003E - 373156N 1261525E, 남쪽으로 372247N 1262526E - 372654N 1263222E - 372339N 1263710E - 371815N 1262736E - 372247N 1262526E 로 구성된 구역 (SFC~10 000 ft MSL) - 위의 구역을 제외한 반경 5 NM(9.3 km)에서 10 NM(18.5 km)과 북쪽으로 373454N 1261246E - 374019N 1262221E - 373721N 1262500E - 373156N 1261525E - 373454N 1261246E, 남쪽으로 371815N 1262736E - 372339N 1263710E - 371917N 1264102E - 371353N 1263128E - 371815N 1262736E 로 구성된 구역 (공항표고 1 000 ft~10 000 ft AMSL) - 10~20 NM(공항표고 5 000 ft~10 000 ft AMSL)  • 김포공항* - 373325N 1264751E 기준 반경 5 NM(9.3 km)과 북쪽으로 373646N 1263926E - 373944N 1264310E - 373803N 1264518E - 373458N 1264142E - 373646N 1263926E, 남쪽으로 372840N 1264938E - 373036N 1265252E - 372907N 1265444E - 372652N 1265153E - 372840N 1264938E 로 구성된 구역 (SFC~10 000 ft AMSL) - 5~10 NM(공항표고 1 000 ft~10 000 ft AMSL) - 10~20 NM(공항표고 5 000 ft~10 000 ft AMSL)  • 제주공항 - 비행장 표점(333044N 1262934E) 중심 5NM로 구성된 구역 : SFC~10 000 ft AMSL - 332635N 1262614E에서 비행장 표점 반경 5NM을 따라 시계방향으로 333048N 1263532E - 333051N 1264131E에서 비행장 표점 10 NM을 따라 반시계방향으로 332225N 1262255E - 332635N 1262614E 로 구성된 구역 : 1 000 ft AMSL~10 000 ft AMSL - 332225N 1262255E에서 비행장 표점 반경 10NM을 따라 시계방향으로 333051N 1264131E - 333057N 1265328E에서 비행장 표점 반경 20NM을 따라 반시계방향으로 331405N 1261618E - 332225N 1262255E 로 구성된 구역 : 2 000 ft AMSL~10 000 ft AMSL	IFR VFR	모든 항공기	ATC 업무	유지	필요
	C	• 접근관제소를 운영하는 공항 중심 반경** - 5 NM 이내(SFC~5 000 ft AGL) - 5~10 NM(공항표고 1 000 ft~5 000 ft AGL)	IFR	IFR, VFR로부터 IFR	ATC 업무	유지	필요
			VFR	IFR로부터 VFR	• IFR로부터 분리하기 위한 ATC 업무 • VFR/VFR간 교통정보 (요청시 교통회피조언)	유지	필요
	D	• 최저항공로고도(MEA)이상 평균해면 20 000 ft 이하의 모든 항공로 • 서울접근관제구역 B 등급 구역을 제외한 10 000 ft AMSL 초과 FL 185 이하의 구역* • 관제탑을 운영하는 공항 중심반경*** - 5 NM 이내 (SFC~관제권 상한고도)	IFR	IFR로부터 IFR, 무선교신 및 레이더 식별된 VFR	• ATC 업무 • 업무량 허용시 교통정보제공 (요청시교통회피조언)	유지	필요
			VFR	없음	• IFR과 VFR간 교통정보 제공 (요청시교통회피조언)	유지	필요
	E	• A, B, C 및 D 등급 이외의 관제구역 - 영공(영토 및 영해) : 해면 또는 지표면으로부터 1 000 ft 이상~60 000 ft 이하 - 공해상 : 해면에서 5 500 ft 이상~ 평균해면 60 000 ft AMSL 이하	IFR	IFR로부터 IFR	• ATC 업무 • 업무량 허용시 시계비행 항공기에 대한 교통정보 제공	유지	필요
			VFR	없음	• 업무량 허용시 교통정보 제공 (민항기 제외)	불필요 (민항기 제외)	불필요
비관제 구역	G	• A, B, C, D, E 등급 이외의 비관제구역 - 영공(영토 및 영해) : 해면 또는 지표면으로부터 1 000 ft 미만 - 공해상 : 해면에서 5 500 ft 미만 - 평균해면 60 000 ft AMSL을 초과하는 비관제구역	IFR VFR	NIL	• 비행정보업무	불필요	불필요

\* 한국군은 해당 등급 비행절차 준수 유보, 관계기관 간 합의서의 비행정보 통보절차에 의함.

\*\* 김해, 광주, 사천, 대구, 원주, 군산 및 포항경주공항 / 강릉, 충원, 서산 및 예천 군용비행장

\*\*\* 양양, 서울, 청주, 울산, 여수 및 무안공항 / 오산, 수원, 성주, 평택, 목포, 진해, 이천, 논산 및 속초 군용비행장 / 울진 및 정석 비행장

4. Summary of ATS Airspace Classifications

Type of Category	Class	Designated areas and altitude	Type of flight	Separation provided	Service provided	Radio Communication requirement	Subject to an ATC clearance
Controlled	A	• All airways from above FL 200 to FL 600*	IFR	All aircraft	ATC service	Continuous two-way	Yes
	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Incheon Airport* <ul style="list-style-type: none"> <li>- Within 5 NM(9.3 km) radius of 372745N 1262621E including areas which are extended northbound from 373156N 1261525E - 373721N 1262500E - 373241N 1262713E - 372852N 1262003E - 373156N 1261525E, and southbound from 372247N 1262526E - 372654N 1263222E - 372339N 1263710E - 371815N 1262736E - 372247N 1262526E (SFC~10 000 ft AMSL)</li> <li>- Within 5~10 NM including areas which are extended northbound from 373454N 1261246E - 374019N 1262221E - 373721N 1262500E - 373156N 1261525E - 373454N 1261246E, and southbound from 371815N 1262736E - 372339N 1263710E - 371917N 1264102E - 371353N 1263128E - 371815N 1262736E (1 000 ft AGL~10 000 ft AMSL)</li> <li>- Within 10~20 NM(5 000 ft AGL~10 000 ft AMSL)</li> </ul> </li> <li>• Gimpo Airport* <ul style="list-style-type: none"> <li>- Within 5 NM(9.3 km) radius of 373325N 1264751E including areas which are extended northbound from 373646N 1263926E - 373944N 1264310E - 373803N 1264518E - 373458N 1264142E - 373646N 1263926E, and southbound from 372840N 1264938E - 373036N 1265252E - 372907N 1265444E - 372652N 1265153E - 372840N 1264938E (SFC~10 000 ft AMSL)</li> <li>- Within 5~10 NM (1 000 ft AGL~10 000 ft AMSL)</li> <li>- Within 10~20 NM (5 000 ft AGL~10 000 ft AMSL)</li> </ul> </li> <li>• Jeju Airport <ul style="list-style-type: none"> <li>- A circle, radius 5 NM centered at RKPC ARP (333044N 1262934E) : SFC~10 000 ft AMSL</li> <li>- 332635N 1262614E - a clockwise arc, radius 5 NM centered at ARP - 333048N 1263532E - 333051N 1264131E - a counterclockwise arc, radius 10 NM centered at ARP - 332225N 1262255E - to the beginning : 1 000 ft AMSL~10 000 ft AMSL</li> <li>- 332225N 1262255E - a clockwise arc, radius 10 NM centered at ARP - 333051N 1264131E - 333057N 1265328E - a counterclockwise arc, radius 20 NM centered at ARP - 331405N 1261618E - to the beginning : 2 000 ft AMSL~10 000 ft AMSL</li> </ul> </li> </ul>	IFR VFR	All aircraft	ATC service	Continuous two-way	Yes
	C	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Radius of airports with APP Control** <ul style="list-style-type: none"> <li>- Within 5 NM (SFC~5 000 ft AGL)</li> <li>- Within 5~10 NM (1 000 ft AGL~5 000 ft AGL)</li> </ul> </li> </ul>	IFR	IFR from IFR IFR from VFR	ATC service	Continuous two-way	Yes
			VFR	VFR from IFR	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ATC service for separation from IFR;</li> <li>• VFR/VFR traffic information (and traffic avoidance advice on request)</li> </ul>	Continuous two-way	Yes
	D	<ul style="list-style-type: none"> <li>• All airways from MEA up to and including FL 200</li> <li>• Airspace from above 10 000 ft AMSL to FL 185 within Seoul TMA, excluding Class B*</li> <li>• Radius of airports with ATC Tower*** <ul style="list-style-type: none"> <li>- Within 5 NM (SFC~5 000 ft AGL or the upper limits altitude of control zone)</li> </ul> </li> </ul>	IFR	IFR from IFR IFR from VFR (RDO & RADAR CTC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ATC service including traffic information about VFR flights (and traffic avoidance advice on request)</li> </ul>	Continuous two-way	Yes
			VFR	NIL	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Traffic information between VFR and IFR flights (and traffic avoidance advice on request)</li> </ul>	Continuous two-way	Yes
	E	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controlled Airspace except Class A, B, C, and D</li> <li>- Airspace (Lands and Waters) : 1 000 ft~60 000 ft from the surface of the earth or sea</li> <li>- Airspace over the high seas : 5 500 ft, from the surface of the sea~60 000 ft AMSL</li> </ul>	IFR	IFR from IFR	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ATC service</li> <li>• Traffic information about VFR aircraft as far as practicable</li> </ul>	Continuous two-way	Yes
			VFR	NIL	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Traffic information as far as practicable</li> </ul>	No(EXC CIV ACFT)	No
Un-controlled	G	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uncontrolled airspace except Class A, B, C, D and E</li> <li>- Airspace (Lands and Waters) : Below 1 000 ft from the surface of the earth or sea</li> <li>- Airspace over the high seas : Below 5 500 ft from the surface of the sea</li> <li>- The airspace above FL 600 to unlimited</li> </ul>	IFR VFR	NIL	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Flight information service</li> </ul>	No	No

\* Though application of the flight procedures for Korean military mentioned on each Class is reserved, Korean military shall observe the Flight Information Notification procedures specified on the LOA between concerned facilities.

\*\* Gimhae, Gwangju, Sacheon, Daegu, Gangneung, Jungwon, Seosan, Wonju, Yecheon, Gunsan and Pohang Gyeongju Airports(11)

\*\*\* Osan, Yangyang, Seoul, Cheongju, Suwon, Seongmu, Pyeongtaek, Ulsan, Yeosu, Mokpo, Muan, Ulsan, Jeongseok, Jinhae, Icheon, Nonsan and Sokcho Airports(17)

Change : Amended altitude for Gimpo airport.